

KOMPONENT 3: UDRŽATEĽNÁ DOPRAVA

Cieľom tohto komponentu Plánu obnovy a odolnosti SR je prostredníctvom opatrení a inteligentných riešení, vychádzajúcich z analýzy dát, zvýšiť podiel ekologických foriem dopravy, zvýšiť počet cestujúcich v železničnej a verejnej osobnej doprave, objem prepraveného tovaru v ekologickej intermodálnej doprave, ako aj podporiť budovanie infraštruktúry pre alternatívne pohony, čím sa znížia emisie CO₂ v doprave a zlepši kvalita ovzdušia. Inteligentné a digitálne investície podporia rýchlejšiu, spoľahlivejšiu a efektívnejšiu železničnú a ekologickú verejnú osobnú dopravu, ktorá bude motivovať cestujúcich k presunu z áut a iných dopravných prostriedkov využívajúcich pohony založené na uhlíku. Komponent umožní širšie využívanie alternatívnych pohonov pre udržateľnú, ekologickú, dostupnú a inteligentnú dopravu, pričom tiež podporí využívania inteligentných elektrických sietí, tzv. smart grid. Prispeje ku konkurencieschopnosti hospodárstva vytvorením potrebných trhových podmienok pre dodávateľov v dopravnom strojárstve.

Tento komponent zahŕňa štyri reformy a štyri investície.

Očakáva sa, že žiadne opatrenie v tomto komponente výrazne nenaruší environmentálne ciele v zmysle článku 17 nariadenia (EÚ) 2020/852 berúc do úvahy opis opatrení a zmierňujúce kroky stanovené v pláne obnovy a odolnosti v súlade so zásadou technického usmernenia týkajúceho sa uplatňovania zásady „výrazne nenarušiť“ (DNHS) (2021/C58/01).

Reformy a investície v rámci tohto komponentu priamo adresujú Odporúčanie Rady, ktoré sa týka národného programu reforiem Slovenska na rok 2020 a ktorým sa predkladá stanovisko Rady k programu stability Slovenska na rok 2020, podľa ktorého má Slovensko „čo najskôr realizovať pripravené verejné investičné projekty a podporiť investície súkromného sektora zamerané na podporu oživenia hospodárstva. Zamerať investície na zelenú a digitálnu transformáciu, najmä na čistú a efektívnu výrobu a využívanie energie a zdrojov, udržateľnú verejnú dopravu a odpadové hospodárstvo.“

Tento komponent zahŕňa štyri reformy a štyri investície.

A.1. Opis reforiem a investícií v rámci nenávratnej finančnej podpory

Reforma 1: Reforma prípravy investičných projektov v doprave

Cieľom reformy je zlepšiť riadenie investícií a zvýšiť ich ekonomické prínosy. To sa dosiahne prostredníctvom týchto opatrení:

- vypracovanie investičného plánu projektov železničnej infraštruktúry, v ktorom sa uprednostnia projekty podľa princípu hodnoty za peniaze, do 30. júna 2021,
- schválenie novely zákona o dráhach a súvisiacich právnych predpisov, ktorými sa zjednodušia a zefektívnia legislatívne a technické požiadavky na parametre dopravnej infraštruktúry, do 31. marca 2023,
- uverejnenie metodiky, ktorá určí spôsob identifikácie projektov s najvyššou možnou mierou hodnoty za peniaze a s čo najväčším príspevkom k dosiahnutiu cieľa presunu cestujúcich z individuálnej cestnej dopravy na cyklistickú dopravu, do 31. decembra 2021.

Implementácia tejto reformy sa dokončí do 31. marca 2023.

Reforma 2: Reforma verejnej osobnej dopravy

Cieľom reformy je zlepšiť poskytovanie osobnej dopravy. Nový plán dopravnej obslužnosti s následnou optimalizáciou osobnej železničnej dopravy bude tvoriť hlavnú časť komplexnej reformy verejnej dopravy. Reforma bude podporená novou legislatívou, ktorá zdefiniuje pravidlá, zodpovednosti a povinnosti pri koordinácii, objednávaní a financovaní regionálnej autobusovej a vlakovej dopravy. Legislatíva zdefiniuje národnú autoritu, ktorá bude v spolupráci s regionálnymi integrátormi koordinovať vytvorenie národného integrovaného dopravného systému so zjednoteným cestovným, ako aj koordinovať prípravu a realizáciu verejných obstarávaní na železničné linky verejnej osobnej dopravy aj s vozidlami, ktoré boli na prevádzku týchto liniek nakúpené z podpory z fondov EÚ v predchádzajúcich obdobiach. Zvýši sa frekvencia železničnej dopravy na tratiach s najvyšším potenciálom na prevedenie dopravy z áut do vlakov, čo umožní lepšiu koordináciu regionálnej verejnej autobusovej a vlakovej dopravy. Táto reforma spočíva na týchto konkrétnych opatreniach:

- do 31. marca 2023 sa novým zákonom zjednotia štandardy verejnej osobnej dopravy a zefektívni sa objednávanie verejnej dopravy, ktoré je v súčasnosti fragmentované a nedostatočne koordinované medzi štátom, krajinami, mestami a obcami,
- do 31. decembra 2023 sa zverejní optimalizovaný grafikon železničnej dopravy,
- do 31. decembra 2026 sa vytvorí integrovaný dopravný systém, ktorý umožní cestovať viacerými druhmi verejnej osobnej dopravy na jeden cestovný lístok. Bude platiť aspoň v šiestich krajinách.

Posledný míľnik súvisiaci s implementáciou reformy sa dokončí do 30. júna 2026.

Reforma 3: Reforma intermodálnej nákladnej dopravy

Reformou sa podporí zvýšená intermodalita prostredníctvom obstarávania, koordinácie logistiky a podpory spustenia nových intermodálnych liniek. Cieľom tejto reformy je do roku 2030 presunúť 30 % cestnej prepravy nad 300 km na železničnú alebo vodnú dopravu a viac ako 50 % do roku 2050 (v porovnaní s rokom 2005). Dosiahne to najmä prostredníctvom podpory záujmu prepravcov o presun cestnej nákladnej dopravy na železnicu, resp. na intermodálnu dopravu, ako aj zabránením ďalšiemu presunu železničnej dopravy na cestu. Príprava a schválenie Koncepcie rozvoja intermodálnej dopravy vrátane potrebných zmien legislatívy umožní prijať opatrenia na systémový rozvoj ekologických druhov nákladnej dopravy. Podpora bude smerovať k odstráneniu technických problémov pri prechode na intermodálnu dopravu a k zvýšeniu jej atraktivity.

Očakáva sa, že implementácia reformy sa začne do 31. decembra 2021 a dokončí sa do 31. decembra 2022.

Reforma 4: Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy

Reforma bude podporená nadobudnutím účinnosti nových legislatívnych opatrení do 31. decembra 2022, ktorými sa zreformujú distribučné tarify, zjednoduší a urýchli proces budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony. Zavedie sa nimi aj „právo na nabíjací bod“ a stabilný

predvídateľný viacročný rámec na podporu budovania príslušnej infraštruktúry pre alternatívne pohony.

Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy

Investícia bude podporovať dekarbonizáciu elektrifikáciou železničných tratí, modernizáciou železničných tratí, výstavbou alebo modernizáciou električkových a trolejbusových tratí a výstavbou cyklistickej infraštruktúry. Uskutoční sa „Redizajn medzinárodného cestovného poriadku a pridelenia kapacity železničnej infraštruktúry“ (Redesign of the European Timetabling Process – TTR) a zavedie sa nový zabezpečovací systém založený na digitálnych technológiách, ktorý umožní automatizáciu riadenia železničnej dopravy. Investície budú vychádzať z Reformy 1.

Implementácia tejto investície sa dokončí do 30. júna 2026.

Investícia 2: Podpora ekologickej osobnej dopravy

Investícia to dosiahne zvýšením atraktivity osobnej železničnej dopravy a nadväznej prímestskej a mestskej dopravy. V husto obývaných prímestských oblastiach a na hlavných dopravných koridoroch medzi veľkými mestami a metropolami sa zvýši ponuka spojov. Do prevádzky sa zavedú nové alebo modernizované železničné koľajové vozidlá. Investície budú realizované formou účelových dotácií na nediskriminačnom princípe s využitím nástrojov analýzy dát z dopravy a simulácií cieľového stavu. Investícia podporuje Reformu 2.

Implementácia tejto investície sa dokončí do 30. júna 2025.

Investícia 3: Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy

Investícia podporí nákup intermodálnych prepravných jednotiek a nakladacie zariadenia so zapojením súkromného kapitálu a spustenie nových intermodálnych liniek na vybraných tratiach. Štát v záujme zvýšenia objemu prepravy v ekologickejšej intermodálnej doprave podporí nákup intermodálnych prepravných jednotiek a nakladacie zariadenia so zapojením súkromného kapitálu. Štát zároveň poskytne na vybraných tratiach podporu na spustenie nových intermodálnych liniek. Pripravované schémy štátnej pomoci predpokladajú (po ich odsúhlasení zo strany Európskej komisie) len čiastočné financovanie z mechanizmu a výber spoločností, ktoré získajú podporu na základe verejných výziev s jasne stanovenými nediskriminačnými pravidlami.

Implementácia tejto investície sa dokončí do 30. júna 2026.

Investícia 4: Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony

Investícia sa zameria na nabíjacie body pre elektromobily a vodíkové plniace stanice. Vytvorí sa finančný mechanizmus schém pomoci pre budovanie nabíjajúcich bodov pre elektromobily a vodíkových plniacich staníc. Systém zabezpečí vybudovanie kostrovej infraštruktúry ultrarýchlonabíjajúcich bodov, dostupnej nabíjacej infraštruktúry na úrovni všetkých okresov SR a podporí tak rýchlejší rozvoj osobnej a nákladnej dopravy na alternatívny pohon, ktorý povedie k modernizácii vozového parku s cieľom zníženia celkových emisií v cestnej doprave. Táto investícia podporuje Reformu 4.

Implementácia tejto investície sa dokončí do 30. júna 2026.

A.2. Míľniky, ciele, ukazovatele a harmonogram monitorovania a realizácie pre nenávratnú finančnú podporu

Poradové číslo	Súvisiace opatrenie (reforma alebo investícia)	Míľnik/cieľ	Názov	Kvalitatívne ukazovatele (pre míľniky)	Kvantitatívne ukazovatele (pre ciele)			Orientačný harmonogram splnenia		Opis a jasné vymedzenie jednotlivých míľnikov a cieľov
					Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Štvrťrok	Rok	
1	3 – Udržateľná doprava – Reforma 1: Reforma prípravy investičných projektov v doprave	Míľnik	Investičný plán projektov železničnej infraštruktúry	Zverejnenie investičného plánu				Q2	2021	Ministerstvo dopravy a výstavby v spolupráci s ministerstvom financií pripraví a zverejní investičný plán projektov železničnej infraštruktúry, ktorý obsahuje metodiku, priority a časový rozvrh výstavby infraštruktúry. Zverejnený investičný plán projektov železničnej infraštruktúry prioritizujúci projekty podľa ich hodnoty za peniaze zabezpečí dlhodobú stabilitu prípravy a realizácie projektov železničnej infraštruktúry.
2	3 – Udržateľná doprava – Reforma 1: Reforma prípravy investičných projektov v doprave	Míľnik	Metodika výberu, prípravy a realizácie projektov pre cyklistickú dopravu	Zverejnenie metodiky				Q4	2021	Metodika určí spôsob identifikácie projektov s najvyššou možnou mierou hodnoty za peniaze a s čo najväčším príspevkom k dosiahnutiu cieľa presunu cestujúcich z individuálnej cestnej dopravy na cyklistickú dopravu.

Poradové číslo	Súvisiace opatrenie (reforma alebo investícia)	Míľnik/cieľ	Názov	Kvalitatívne ukazovatele (pre míľniky)	Kvantitatívne ukazovatele (pre ciele)			Orientačný harmonogram splnenia		Opis a jasné vymedzenie jednotlivých míľnikov a cieľov
					Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Štvrťrok	Rok	
3	3 – Udržateľná doprava – Reforma 1: Reforma prípravy investičných projektov v doprave	Míľnik	Novela zákona o dráhach a súvisiace právne predpisy o parametroch dopravnej infraštruktúry	Nadobudnutie účinnosti novely zákona o dráhach prijatej Národnou radou Slovenskej republiky a prijatie novely vyhlášky 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh ministerstvom dopravy a výstavby a jej nadobudnutie účinnosti.				Q1	2023	Legislatívne zmeny zjednodušia a zefektívnia legislatívne a technické požiadavky na parametre dopravnej infraštruktúry v súlade s osvedčenými postupmi v iných krajinách EÚ a európskymi právnymi predpismi, ktoré vytvoria podmienky na urýchlenie tempa prípravy modernizácie železničnej infraštruktúry, znížia náklady na kilometer modernizovanej trate a umožnia skoršiu výstavbu rýchlejších a bezpečnejších železníc.

Poradové číslo	Súvisiace opatrenie (reforma alebo investícia)	Míľnik/cieľ	Názov	Kvalitatívne ukazovatele (pre míľniky)	Kvantitatívne ukazovatele (pre ciele)			Orientačný harmonogram splnenia		Opis a jasné vymedzenie jednotlivých míľnikov a cieľov
					Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Štvrťrok	Rok	
4	3 – Udržateľná doprava – Reforma 2: Reforma verejnej osobnej dopravy	Míľnik	Nový zákon o verejnej osobnej doprave	Nadobudnutie účinnosti zákona o verejnej osobnej doprave prijatého Národnou radou Slovenskej republiky a nadobudnutie účinnosti právnych predpisov na účinnú koordináciu, integráciu a riadenie verejnej dopravy				Q1	2023	Novým zákonom sa zjednotia štandardy verejnej osobnej dopravy a zefektívni sa objednávanie verejnej dopravy, ktoré je v súčasnosti fragmentované a nedostatočne koordinované medzi štátom, krajinami, mestami a obcami,
5	3 – Udržateľná doprava – Reforma 2: Reforma verejnej osobnej dopravy	Míľnik	Implementácia optimalizovaného grafikonu železničnej dopravy	Nadobudnutie účinnosti optimalizovaného grafikonu železničnej dopravy				Q4	2023	Ministerstvo dopravy a výstavby implementuje objednávanie služieb osobnej železničnej dopravy na základe dokončeného plánu dopravnej obslužnosti do 31. decembra 2023.

Poradové číslo	Súvisiace opatrenie (reforma alebo investícia)	Míľnik/cieľ	Názov	Kvalitatívne ukazovatele (pre míľniky)	Kvantitatívne ukazovatele (pre ciele)			Orientačný harmonogram splnenia		Opis a jasné vymedzenie jednotlivých míľnikov a cieľov
					Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Štvrťrok	Rok	
6	3 – Udržateľná doprava – Reforma 2: Reforma verejnej osobnej dopravy	Cieľ	Počet krajov, v ktorých je zavedené tarifná integrácia, ktorá umožňuje cestovať viacerými druhmi verejnej dopravy alebo dopravcami na jeden cestovný lístok		Číslo	1	6	Q2	2026	Kvantitatívny ukazovateľ sa vzťahuje na počet krajov, v ktorých je vytvorený integrovaný dopravný systém, ktorý umožňuje cestovať viacerými druhmi verejnej osobnej dopravy na jeden cestovný lístok.
7	3 – Udržateľná doprava – Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Cieľ	Dĺžka novej cyklistickej infraštruktúry (km)		Dĺžka (v km)	0	161,8	Q2	2026	Kvantitatívny ukazovateľ sa vzťahuje na dĺžku novovybudovanej cyklistickej infraštruktúry (v km). Cieľ zahŕňa cyklistické cesty a parkovacie miesta pre bicykle.
8	3 – Udržateľná doprava –	Cieľ	Dĺžka zrekonštruova		Dĺžka	0	49,7	Q2	2026	Kvantitatívny ukazovateľ sa vzťahuje na dĺžku zrekonštruovanej alebo

Poradové číslo	Súvisiace opatrenie (reforma alebo investícia)	Míľnik/cieľ	Názov	Kvalitatívne ukazovatele (pre míľniky)	Kvantitatívne ukazovatele (pre ciele)			Orientačný harmonogram splnenia		Opis a jasné vymedzenie jednotlivých míľnikov a cieľov
					Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Štvrťrok	Rok	
	Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy		nej alebo zmodernizovanej infraštruktúry ekologickej osobnej železničnej dopravy		(vo vážených km)					<p>zmodernizovanej železničnej infraštruktúry zo zdrojov plánu obnovy a odolnosti, pričom sa používajú váhové koeficienty pre rôzne typy a rozsahy projektov (neobsahuje dispečingové/zabezpečovacie zariadenia, ktoré sa počítajú samostatne v rámci cieľa 3: Dĺžka digitálne zabezpečených úsekov tratí).</p> <p>Z celkového cieľa zrekonštruovať alebo zmodernizovať 55 km železničnej infraštruktúry sa zmodernizuje alebo zrekonštruuje aspoň 49,7 km. Investície budú zahŕňať jeden alebo viacero z týchto prvkov: úplne modernizovaná dvojkolajová trať na železničnom koridore so zvýšením rýchlosti na 160 km/h; rekonštruovaná jedno- alebo dvojkolajová trať (obnova spodnej časti konštrukcie koľají/základov koľají alebo trakčného vedenia/zariadenia); jednokolajová novoelektrifikovaná a čiastočne modernizovaná železničná trať; plne modernizovaná dvojkolajová električková trať vrátane príslušenstva; novovybudovaná jednosmerná</p>

Poradové číslo	Súvisiace opatrenie (reforma alebo investícia)	Míľnik/cieľ	Názov	Kvalitatívne ukazovatele (pre míľniky)	Kvantitatívne ukazovatele (pre ciele)			Orientačný harmonogram splnenia		Opis a jasné vymedzenie jednotlivých míľnikov a cieľov
					Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Štvrťrok	Rok	
										jednostopová trolejbusová trať vrátane zdroja napájania.
9	3 – Udržateľná doprava – Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Cieľ	Dĺžka digitálne zabezpečených úsekov železničných tratí		Dĺžka (vo vážených km)	0	82	Q2	2026	<p>Kvantitatívny ukazovateľ sa vzťahuje na dĺžku železničných tratí (vo vážených km), na ktorých boli uvedené do prevádzky dispečingové/digitálne zabezpečovacie a komunikačné zariadenia, na základe váhových faktorov pre rôzne typy projektov. Z celkového cieľa zaviesť digitálne zabezpečovacie a komunikačné zariadenia na 91 km železničných tratí sa uvedie do prevádzky aspoň 82 km.</p> <p>Investície budú zahŕňať jeden alebo viacero z týchto prvkov: novodispečerizovaná železničná trať/úsek trate; železničná trať/úsek trate s novými digitálnymi zabezpečovacími zariadeniami; zlepšenie parametrov na už dispečerizovanej koľaji (napr. zvýšením počtu dielov koľají na zlepšenie dopravného toku); vybudovanie komunikačného systému GSM-R s cieľom zvýšiť bezpečnosť dopravy na železničných tratiach.</p>

Poradové číslo	Súvisiace opatrenie (reforma alebo investícia)	Míľnik/cieľ	Názov	Kvalitatívne ukazovatele (pre míľniky)	Kvantitatívne ukazovatele (pre ciele)			Orientačný harmonogram splnenia		Opis a jasné vymedzenie jednotlivých míľnikov a cieľov
					Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Štvrťrok	Rok	
10	3 – Udržateľná doprava – Investícia 2: Podpora ekologickej osobnej dopravy	Cieľ	Počet obstaraných ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu (vážených)		Číslo	0	5	Q2	2025	Kvantitatívny ukazovateľ odráža počet obstaraných ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu. Železničné koľajové vozidlá budú zahŕňať ucelené vlakové jednotky na elektrický alebo vodíkový pohon; viacsystémové elektrické rušne; električky.

Poradové číslo	Súvisiace opatrenie (reforma alebo investícia)	Míľnik/cieľ	Názov	Kvalitatívne ukazovatele (pre míľniky)	Kvantitatívne ukazovatele (pre ciele)			Orientačný harmonogram splnenia		Opis a jasné vymedzenie jednotlivých míľnikov a cieľov
					Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Štvrťrok	Rok	
11	3 – Udržateľná doprava – Reforma 3: Intermodálna nákladná doprava	Míľnik	Koncepcia a výzvy na nové systémy podpory	Vyhlásenie výziev na nové schémy podpory na základe Koncepcie rozvoja intermodálnej dopravy				Q4	2022	Koncepciu rozvoja intermodálnej dopravy schváli vláda SR do 31. decembra 2021. Jej súčasťou budú návrhy legislatívnych zmien, ktoré umožnia prijať opatrenia na systémový rozvoj ekologických druhov nákladnej dopravy. Podpora bude smerovať k odstráneniu technických problémov pri prechode na intermodálnu dopravu a k zvýšeniu jej atraktivity. Na tomto základe sa do 31. decembra 2022 vyhlásia výzvy na nové schémy podpory, ktoré pomôže zlepšiť dostupnosť intermodálnej dopravy na nediskriminačnom princípe, čo vytvorí predpoklady na jej rozvoj vo všetkých regiónoch Slovenska. Výzvu schváli ministerstvo dopravy a výstavby.
12	3 – Udržateľná doprava – Investícia 3: Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy	Cieľ	Počet obstaraných intermodálnych dopravných jednotiek v jednotkách TEU („Twenty-foot Equivalent Unit“ -		Číslo	0	1000	Q2	2026	Počet obstaraných intermodálnych prepravných jednotiek IPJ (manipulovateľné návesy, výmenné nadstavby, kontajner). Intermodálne prepravné jednotky sa vyjadrujú v TEU [„Twenty-foot Equivalent Unit“ – jednotka zodpovedajúca kontajneru s dĺžkou 20 stôp (6,1 m); základný rozmer kontajnera ISO 1C – 20 stôp x 8 stôp x 8 stôp (mach)].

Poradové číslo	Súvisiace opatrenie (reforma alebo investícia)	Míľnik/cieľ	Názov	Kvalitatívne ukazovatele (pre míľniky)	Kvantitatívne ukazovatele (pre ciele)			Orientačný harmonogram splnenia		Opis a jasné vymedzenie jednotlivých míľnikov a cieľov
					Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Štvrťrok	Rok	
			jednotka zodpovedajúca kontajneru s dĺžkou 20 stôp)							
13	3 – Udržateľná doprava – Reforma 4: Zavedenia nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy	Míľnik	Nový balík opatrení na podporu alternatívnych pohonov	Nadobudnutie účinnosti uznesenia o podpore alternatívnych pohonov				Q4	2022	Opatrenia urýchlia vývoj alternatívnych pohonov v sektore dopravy. Pôjde napríklad o reformu distribučných taríf, opatrenia pre zjednodušenie a zrýchlenie procesu výstavby infraštruktúry pre alternatívne pohony, zavedenie "Práva na nabíjací bod" a zavedenie stabilného predvídateľného viacročného rámca pre podporu budovania príslušnej infraštruktúry pre alternatívne pohony.
14	3 – Udržateľná doprava – Investícia 4: Podpora rozvoja infraštruktúry pre vozidlá na alternatívny pohon	Cieľ	Počet nabíjajúcich bodov alebo vodíkových plniacich staníc v prevádzke.		Číslo	0	3029	Q2	2026	Celkový počet verejných nabíjajúcich bodov alebo vodíkových plniacich staníc v prevádzke. Z celkového cieľa uviesť do prevádzky 3 332 nabíjajúcich bodov sa uvedie do prevádzky aspoň 3 029.