



Ministerstvo dopravy SR  
Ing. Jaroslav Kmeť  
Štátny tajomník  
Námestie slobody 6  
P.O.Box 100  
810 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
1070-34/2023/SPO

Vybavuje/linka  
Vajda/02-20925877

Bratislava  
31. august 2023

Vec

**Závazné stanovisko Národnej implementačnej a koordinačnej autority k návrhu výzvy na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukciu cyklistickej infraštruktúry**

Vážený pán štátny tajomník,

Národná implementačná a koordinačná autorita („NIKA“) vzhľadom na medializované informácie a prebiehajúcu informačnú kampaň Ministerstva dopravy Slovenskej republiky („MD SR“) o termíne vyhlásenia výzvy na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukciu cyklistickej infraštruktúry („Výzva“) k 31.8.2023, pristúpila k vydaniu záväzného stanoviska, aby MD SR mohlo návrh výzvy na základe stanoviska NIKA upraviť a vyhlásiť. Záväzné stanovisko sa vydáva na základe posúdenia doteraz predložených dokumentov.

Po posúdení predloženého návrhu Výzvy NIKA vydáva, v súlade s § 4 ods. 3 písm. g) zákona č. 368/2021 Z.z. o mechanizme na podporu obnovy a odolnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov („Zákon o mechanizme“), nasledovné záväzné stanovisko k Výzve:

NIKA k predloženému návrhu Výzvy má nasledovné pripomienky v plnom znení výzvy:

- upozorňujeme, že VIR je oprávnený vykonať iba také zmeny Metodiky posudzovania a hodnotenia projektov cyklistickej infraštruktúry, ktoré nebudú predstavovať zvrátenie už splneného míľnika C3.2 (Metodika výberu, prípravy a realizácie projektov pre cyklistickú dopravu), aktualizovaná metodika musí byť riadne schválená, zverejnená a platná ku dňu zverejnenia výzvy;
- k výzve neboli doručené všetky náležitosti výzvy v súlade s kapitolou 3.1.3 Systému implementácie plánu obnovy a odolnosti ako aj príprava výzvy a formulára žiadosti v systéme ISPO;
- je potrebné upraviť spôsob posúdenia podmienok poskytnutia prostriedkov mechanizmu zo strany VIR: pri podmienkach s číslom: 4.1.2, 4.1.3, 4.1.5;
- v kapitole 3.3.2 je potrebné zosúladiť text a tabuľku – v texte sú uvádzané výdavky bez DPH, v tabuľke s DPH;
- z predloženej dokumentácie nie je zrejme ako bola stanovená výška výdavkových limitov. Upozorňujeme, že VIR je povinný uchovať podklady k stanoveniu výšky výdavkových limitov a ich výšku je potrebné riadne odôvodniť (napr. na základe analýz, prieskumov, dát z praxe, prieskumu trhu, a pod.);
- napriek zavedeniu výdavkových limitov (kapitola 3.3.2 Výzvy) zostáva v platnosti hodnotenie aj podľa benchmarkov (kapitola 3.3.3 Výzvy), ktoré však stále nie sú konkretizované a budú stanovené na základe

analýzy jednotkových cien v ocenených výkazov výmer predložených v rámci ŽoPPM, resp. z víťaznej ponuky po ukončení verejného obstarávania. Považujeme stanovenie výdavkových limitov za zložité pre žiadateľov v súvislosti s prípravou projektov a zároveň zložité v súvislosti s procesom posudzovania žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu. Pre potenciálneho žiadateľa nemusí byť úplne zrejmé, akým spôsobom sa budú aplikovať limity a benchmarky., Z uvedeného dôvodu odporúčame zvážiť úpravu výzvy tak, aby bolo zrejmé, ako bude VIR žiadosti posudzovať;

- odporúčame zvážiť požiadavku, aby žiadateľ už v čase posudzovania žiadosti, resp. najneskôr v čase zaslania Oznámenia o splnení podmienok poskytnutia prostriedkov mechanizmu mal začatú realizáciu verejného obstarávania. Uvedené považujeme za neopodstatnené voči žiadateľom, ktorí nebudú úspešní a zároveň verejné obstarávania, ktoré budú realizované "zbytočne" môžu mať vplyv na umelé navyšovanie cien a deformáciu trhu. Z uvedeného dôvodu navrhujeme naviazať požiadavku na začatie realizácie verejného obstarávania na zaslanie návrhu zmluvy o PPM..
- keďže návrhom výzvy a návrhom na zmenu Metodiky posudzovania a hodnotenia projektov cyklistickej infraštruktúry dochádza k zrušeniu limitu výdavkov 500 tis. EUR / 1 km, čo generuje zvýšené administratívne nároky na vykonávateľa na sledovanie celkového priemeru nákladov za všetky schválené projekty tak, aby bolo zabezpečené plnenie cieľa C3.7 (vybudovanie 161,8 km cyklistickej infraštruktúry za vymedzenú alokáciu), žiadame o zavedenie mechanizmu, prostredníctvom ktorého vykonávateľ zabezpečí splnenie cieľa v súlade s Vykonávacím rozhodnutím rady;
- je potrebné upraviť návrh zmluvy a jej prílohy v súlade so zaslanými pripomienkami zo dňa 30.08.2023.

Ďalšie pripomienky NIKA zasiela v priloženom emaille, ktorým zašle elektronickú formu záväzného stanoviska.

Vykonávateľ zverejňuje výzvu na predkladanie žiadostí o prostriedky mechanizmu podľa § 15 Zákona o mechanizme na svojom webovom sídle.

V prípade zverejnenia výzvy prostredníctvom Informačného a monitorovacieho systému plánu obnovy („ISPO“) Vykonávateľ zverejní finálnu verziu Výzvy na portáli ISPO stlačením tlačidla „Zverejniť“. Vykonávateľ bezprostredne (najneskôr v ten istý deň) po zverejnení Výzvy na portáli ISPO vyhlasuje Výzvu na svojom webovom sídle, a to zverejnením informácie o jej zverejnení na portáli ISPO, spolu s príslušným URL odkazom a stručnou informáciou o Výzve. Týmto sa zabezpečí splnenie povinnosti v zmysle § 15 ods. 1 Zákona o mechanizme.

**Vykonávateľ vždy zabezpečí vecný súlad medzi znením Výzvy zverejnenej na jeho webovom sídle, plným znením Výzvy, ako aj informáciou o Výzve, zverejnenou na vlastnom webovom sídle.**

Dovoľujeme si upozorniť, že podľa kapitoly č. 3.1.4 Systému implementácie POO, Vykonávateľ o zverejnení výzvy na svojom webovom sídle informuje NIKA zaslaním e-mailu na adresu rrp\_vyzvy@vlada.gov.sk v deň zverejnenia Výzvy. NIKA zabezpečí zverejnenie Výzvy na webovom sídle POO. Zverejnená Výzva musí byť na webovom sídle Vykonávateľa dostatočne viditeľná. Vykonávateľ aj po uzavretí Výzvy zabezpečí, aby bolo jej znenie naďalej dostupné na jeho webovom sídle. Pri zverejnení je potrebné dodržať pravidlá publicity uvedené v kapitole č. 9.1 Systému implementácie POO.

Rovnako si dovoľujeme uviesť, že ak Vykonávateľ zistí akúkoľvek skutočnosť, ktorá má vplyv na zmenu alebo zrušenie Výzvy, je povinný postupovať podľa § 15 Zákona o mechanizme.

S úctou

Ing. Lenka Gabrhelová, PhD.  
generálna riaditeľka sekcie plánu obnovy